

MEMENTO



LE GUIDE PRATIQUE DU  
NAUTITECH40

PAPAGAYO  
— SAILING —

# Index

Energie	Page : 2-3
Voile	Page : 5-5
Moteur	Page : 6
Eau	Page : 7-8
Mouillage	Page : 9
Eclairage	Page : 10-12
Electronique	Page :13-16
Gaz	Page : 17-18
Toilettes	Page : 19
Douche	Page : 20






# Energie


Papagayo est équipé de 4 batteries (4X170AH agm) pour la vie à bord ainsi qu'une batterie de démarrage par moteur donc un total de 6 batteries.

Les coupe batteries sont situés dans les cabines arrières :

A Babord (gauche) vous en trouverez trois :

	<ul style="list-style-type: none"><li>→ Le plus éloigné (celui de gauche sur la photo) sert à allumer/éteindre les BATTERIES DE SERVICES (+)</li><li>→ Celui du milieu la BATTERIE MOTEUR Bâbord (+)</li><li>→ Le Bleu sert à allumer/éteindre les deux circuits (-)</li></ul>
--	--

A Tribord (droite) vous n'en trouverez que deux :

	<ul style="list-style-type: none"><li>→ Le ROUGE sert à allumer/éteindre la BATTERIE MOTEUR TRIBORD (+)</li><li>→ Le BLEU sert à allumer:éteindre la BATTERIE MOTEUR TRIBORD (-)</li></ul>
---	--

**RAPPEL : HORIZONTAL = ON    VERTICAL = OFF**

En bateau l'énergie ce n'est pas comme à la maison, elle est en quantité limitée néanmoins on peut recharger l'énergie des batteries par trois moyens :

1) Les panneaux solaires : Papagayo est équipé de 3 panneaux solaires qui le rendent pratiquement autonome. Il n'y a rien à faire.

2) Le moteur : Le moteur bâbord (gauche) permet de recharger rapidement les batteries et en fonction de votre consommation en énergie vous devrez parfois allumer le moteur pour recharger l'ensemble du parc.

3) Le câble : Dans la cale moteur tribord vous trouverez un câble de recharge à brancher directement au quai.


***Conseil : En cas de doute n'hésitez pas à contacter la capitainerie.***




# Voile

Papagayo est un catamaran équipé de trois voiles :


## 1) La Grande Voile

	<p>La Grande voile est rangée dans une housse semi-automatique nommée Lazy Bag, s'assurer avant chaque utilisation qu'elle soit fermée ou ouverte.</p> <p>Pour hisser la grande voile, utiliser au pied de mat à tribord la drisse de couleur noire directement sur le winch en dessous.</p> <p>Conseil : penser à ouvrir/fermer le taquet selon l'utilisation.</p>
---	---

## 2) Le génois

	<p>Pour dérouler le génois s'assurer que tout soit en ordre sur le bateau et se mettre VENT ARRIERE, ouvrez le taquet de l'enrouleur au niveau du poste arrière droit puis tirer sur les écoutes de génois en s'assurant de bien laisser filer le bout de couleur noir et jaune.</p> <p>Pour l'enrouler, faites la manipulation inverse.</p> <p>Conseil : Pour l'enrouler plus facilement se rapprocher de l'enrouleur</p>
---	--

## 3) Le spi (SYMETRIQUE)

	<p>Sur Papagayo le spi est SYMETRIQUE, c'est-à-dire qu'il est amarré par la drisse blanche et bleu au point de drisse puis par les deux écoutes de spi rouge sur les deux extrémités de la bordure.</p> <p>A utiliser uniquement au vent arrière</p> <p>Conseil : Faites vous aider pour les manoeuvres d'envoi et d'affalage</p>
---	---

Quand le vent monte, il est nécessaire de fractionner la taille des voiles, autrement dit de prendre un ris.

Il est possible de prendre 3 ris sur papagayo et/ou d'enrouler le génois en fonction de l'allure utilisée, de la force de vent rencontrés et de la taille des vagues !

Près (50° du vent)	Ris 1	Vent > 20 nds	génois 100%
Près (50° du vent)	Ris 2	Vent > 25 nds	génois 75%
Près (50° du vent)	Ris 3	Vent > 30 nds	génois 50%

Travers (90° du vent)	Ris 1	Vent > 18 nds	Génois 75%
Travers (90° du vent)	Ris 2	Vent > 22 nds	Génois 50%
Travers (90° du vent)	Ris 3	Vent > 25 nds	Génois 25%

Portant (120 à 180° du vent)	Ris 1	Vent > 22 nds	Génois 100%
Portant (120 à 180° du vent)	Ris 2	Vent > 25 nds	Génois 100%
Portant (120 à 180° du vent)	Ris 3	Vent > 30 nds	Génois 75%

Ris 1 : Couleur GRIS

Ris 2 : Couleur BLANC et BLEU


Ris 3 : Couleur BLANC et VERT

**Conseil : En cas de doute il est plus prudent de prendre un ris avant de partir ou avant le coup de vent que pendant !!!**

# Moteur

Papagayo est équipé de deux moteurs DIESEL Yanmar de 30 cv chacun.  
Chacun à une autonomie de 150 litres soit une totalité de 300L pour les deux moteurs (attention les deux réservoirs ne communiquent pas).

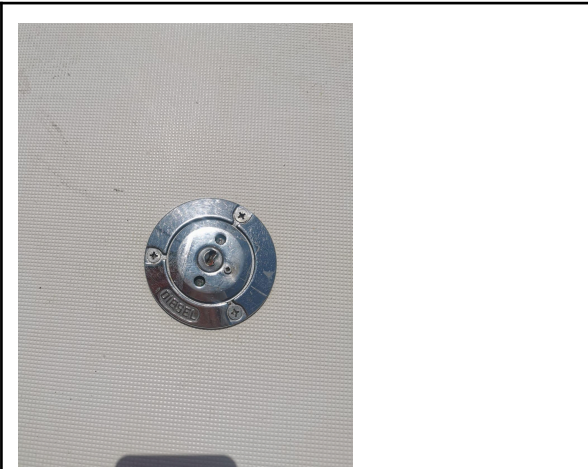
Procédure de démarrage : idem à bâbord et tribord

	<ol style="list-style-type: none"><li>1°) S'assurer que les deux coupe-batteries soit sur ON, à la verticale.</li><li>2°) Appuyer sur le bouton Power une alarme retentit.</li><li>3°) Pour le premier démarrage de la journée appuyer 5 secondes sur "GLOW"</li><li>4°) Puis appuyer sur START, le moteur démarre</li><li>5°) Pour l'éteindre laisser le moteur refroidir au moins 20 secondes puis appuyer sur STOP, l'alarme retentit appuyez sur POWER pour éteindre l'écran</li></ol>
--	--

Après chaque démarrage vérifier que les deux moteurs crachent de l'eau de chaque côté extérieur des coques, laissez les chauffer pendant 2 min minimum.

Si vous constatez une anomalie, éteindre le moteur rapidement et nous contacter immédiatement !

Le plein de carburant se fait à l'aide des trappes situées à l'arrière du bateau.

	<ol style="list-style-type: none"><li>1°) Utiliser l'outil spécifique pour ouvrir la trappe rangé dans la table à cartes</li><li>2°) Faites le plein de DIESEL jusqu'à remplissage COMPLET</li><li>3°) Refermer les trappes et ranger l'outil dans la table à cartes.</li></ol>
---	---

**Conseil: Prendre soin des moteurs, ils vous le rendront !**



# Eau


L'eau est une ressource PRÉCIEUSE et LIMITÉE d'autant plus à bord d'un voilier.

Papagayo est équipé de 2 réservoirs principaux de 2X300 litres ainsi que 2 réservoirs Secondaires de 2x100 litres soit un total de 800 litres d'eau !!! (400 litres à Tribord + 400 litres à bâbord)

Une fois un des réservoir principal vide il faudra basculer MANUELLEMENT sur le second pour réutiliser l'eau.

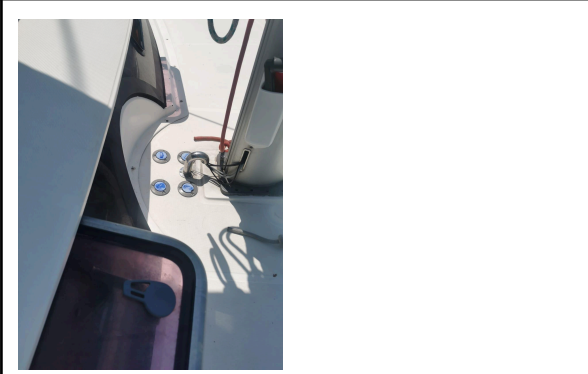
Par défaut, le réservoir principal Bâbord sera utilisé en premier, le secondaire étant toujours connecté. Quand vous entendez la pompe Harley Davidson tourner en continue (alors que personne n'utilise de l'eau) il est probable que vous ayez utilisé la totalité du premier réservoir, il va donc falloir passer au Tribord.

## Gestion des réservoirs

	<ol style="list-style-type: none"><li>1°) Fermer réservoir Bâbord (comme l'indique la flèche.)</li><li>2°) Ouvrez réservoir Tribord (comme l'indique la flèche)</li><li>3°) La pompe va s'arrêter, l'eau est revenue</li></ol>
--	--

Une fois le deuxième réservoir principal vide il faudra refaire le plein d'eau, il existe deux solutions :

## Remplissage dans un port.


	<p>Cette technique est la plus simple.</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1°) Contactez un port ( tel ou vhf canal 9)</li><li>2°) Ouvrez les 4 trappes situées derrière le mat.</li><li>3°) Sortez le tuyau et branchez le au quai</li><li>4°) Faites le plein jusqu'à débordement</li></ol>
---	---

**Conseil : Pour faire le plein à 100% réduisez la puissance du jet à la fin.** **Attention**  
en cas de fortes affluence l'accès au port peut vous être REFUSE !

Le dessalinisateur :

Un dessalinisateur filtre le sel de l'eau de mer et restitue de l'eau douce. Grâce à une pompe électrique l'eau de mer est injectée après passage dans les filtres directement dans les réservoirs de Papagayo.

Mise en route du dessalinisateur : (Cabine avant babord)

	<p>1°) Mettre en route la pompe BP à l'aide de l'interrupteur</p> <p>2°) Mettre en route la pompe HP à l'aide de l'interrupteur.</p> <p>3°) Surveiller le débit et ne pas excéder les 50L/heures.</p> <p>4°) La manette en photo 1 permet d'ajuster la pression, ne jamais dépasser la pression MAXI</p>
--	--

**ATTENTION :**

**Le dessalinisateur ne doit JAMAIS être utilisé dans un port !**

**Le dessalinisateur est très gourmand et consomme beaucoup d'énergie, nous vous conseillons de l'utiliser entre 12H et 16h sur de courtes utilisations ( 30min à 1 heure max) ou pour un gros remplissage démarrer le moteur BÂBORD (gauche).**

# Mouillage

Contrairement à de nombreux catamaran les Nautitech 40 ont leur ancre à bâbord du bateau ce qui laisse le filet complètement dégagé.

Cependant le risque de toucher la coque est plus élevé, l'utilisation de la patte d'oie est **OBLIGATOIRE** même pour un mouillage temporaire de courte durée.



1°) Choisir l'endroit le plus approprié pour mouiller l'ancre : Abrisé du vent/ idéalement profondeur inférieur à 10 m, pas trop proche des dangers et des autres bateaux.

2°) On met généralement 3 fois la hauteur d'eau minimum en chaîne sur Papagayo et nous utilisons des marques de couleur. Nous conseillons 2 marques en général, 3 si vous avez de la place ou si les conditions l'obligent.

3°) Ensuite accrocher le mousqueton directement sur la chaîne.

4°) Relâcher encore de la chaîne pour que l'ancre soit tenue par la patte d'oie plutôt que par le guindeau.

5°) En prenant un repère (visuel ou GPS) vérifier que le bateau ne bouge pas.

6°) Installer la boule de mouillage.

Conseil : Un catamaran ne tourne pas à la même vitesse qu'un monocoque méfiez-vous dans les mouillages. En cas de doute, éloignez-vous des autres bateaux et mettez plus de chaîne. Cependant la giration du bateau sera plus importante.

**Rappel : La nuit il est OBLIGATOIRE d'allumer le feu de mouillage.**



# Eclairage

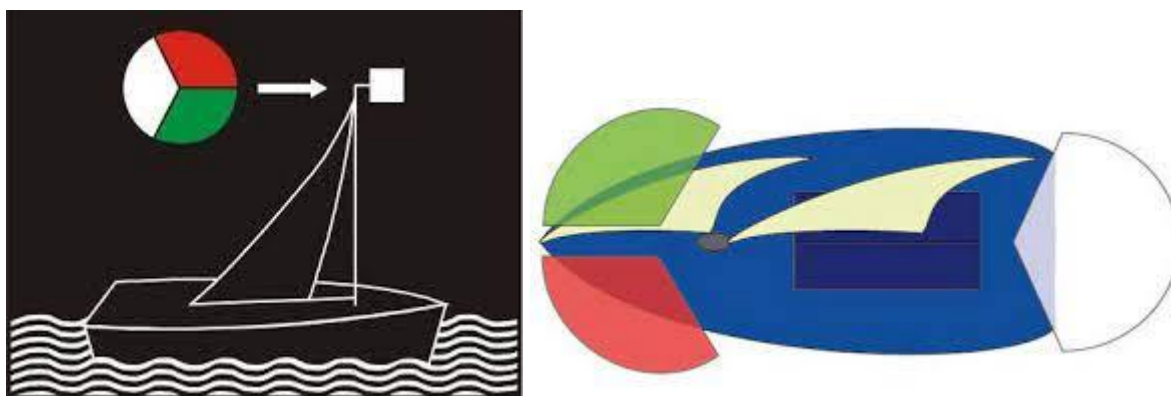
L'éclairage sera différencié en deux parties , l'éclairage extérieur et l'éclairage intérieur.

## Eclairage extérieur :

### 1°) Feux de navigation à LA VOILE

A la tombée du jour jusqu'au levé du soleil ceux-ci sont obligatoire, ils sont situés en haut du mat et composé d'un feu à 360° Rouge ( feu babord) Vert ( feu tribord) et Blanc ( feu de poupe )

Pour l'allumer, utiliser l'interrupteur au tableau général "FEU DE NAVIGATION"

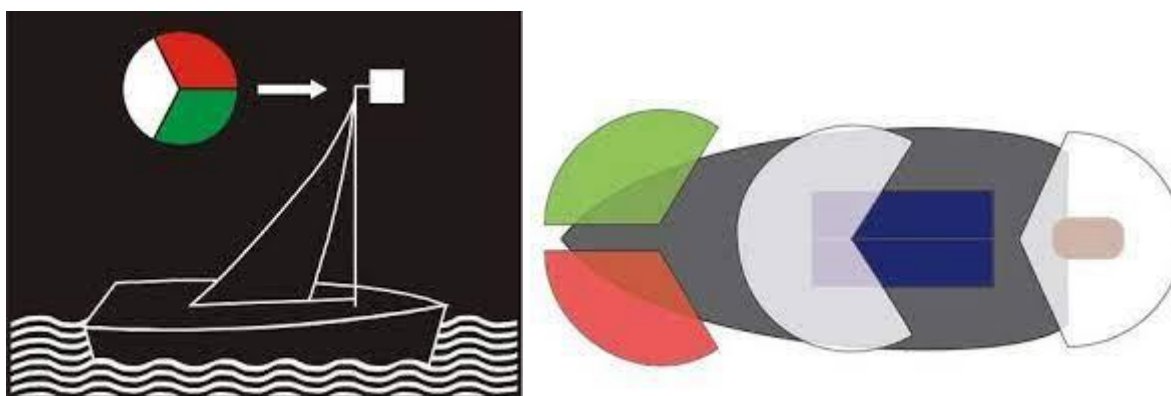


### 2°) Feux de navigation au moteur

La réglementation change dès lors que vous allumez vos moteurs, en effet dès qu'ils sont démarrés vous serez considéré comme BATEAU MOTEUR et non plus comme un voilier.

Il faudra donc adopter les mêmes feux qu'un bateau à moteur : Rouge, vert, blanc et on rajoutera le feu de proue également appelé feu de hune.

Pour l'allumer, utiliser l'interrupteur "FEU DE NAVIGATION" + "FEU DE HUNE".



### 3°) Feu de mouillage

La nuit au mouillage, il est OBLIGATOIRE d'allumer le feu de mouillage, c'est un feu blanc visible sur 360°.



***Conseil : N'oubliez pas de les éteindre la journée, souvent une alarme sur le téléphone peut nous y faire penser !***

## Eclairage intérieur :

La nuit l'éclairage du bateau est divisé en plusieurs catégories qu'il faut préalable activer sur le tableau électrique principale en haut à droite :

1°) Eclairage Bâbord : Comme son nom l'indique, il allume toutes les lumières dans la coque babord (chambres, salle d'eau et couloir) ensuite la mise en route ou l'arrêt de la lumière se fait directement à l'aide de l'interrupteur sur le spot lumineux.

2°) Eclairage Tribord : Comme son nom l'indique, il allume toutes les lumières dans la coque tribord (chambres, salle d'eau et couloir) ensuite la mise en route ou l'arrêt de la lumière se fait directement à l'aide de l'interrupteur sur le spot lumineux.

3°) Eclairage Nacelle : Comme son nom l'indique, il gère l'éclairage des espaces de vie communs (carré intérieur, carré extérieur, cuisine, table à carte). La mise en route ou l'arrêt de la lumière se fait de deux façons soit à l'aide de l'interrupteur sur le spot lumineux soit avec les interrupteurs généraux au dessus de la cloche)



1°) Cabine lights : Lumière du Logo au dessus de la table intérieur

2°) Spot Light : Lumière du carré intérieur

3°) Cockpit light : Lumière du carré extérieur

# Electronique

1°) Nomenclature du tableau électrique principal :



## Coté gauche

Commutateur 1,2,3 : Sert à contrôler le niveau de charge des batteries.

Feu de navigation : Allume/éteint les feux de navigation à la voile.

Feu de hune : Complète les feux de navigation pour naviguer aux moteurs.

Feu de mouillage : Allume/éteint le feu de mouillage la nuit.

Pompe bâbord : Active/éteint la pompe de cale babord.

Groupe d'eau : Met en route et sous pression l'eau dans papagayo ( à éteindre la nuit)

Électronique : Allume/éteint tous les instruments du bord.

Pilote Auto : Allume/éteint le vérin du pilote automatique.

Sans étiquette : Allume/éteint le convertisseur pour avoir du 220v à la prise.

## Coté droit

Port/Starboard : Jauge à carburant ( Port = Gauche, Starboard= Droit)

Eclairage Bâbord : Allume/éteint l'éclairage dans la coque babord

Eclairage tribord : Allume/éteint l'éclairage dans la coque tribord

Eclairage Nacelle : Allume/éteint l'éclairage dans les pièces de vie communes

Pompe tribord : Allume/éteint la pompe de cale tribord

Réfrigérateur : Allume/éteint le réfrigérateur table à carte

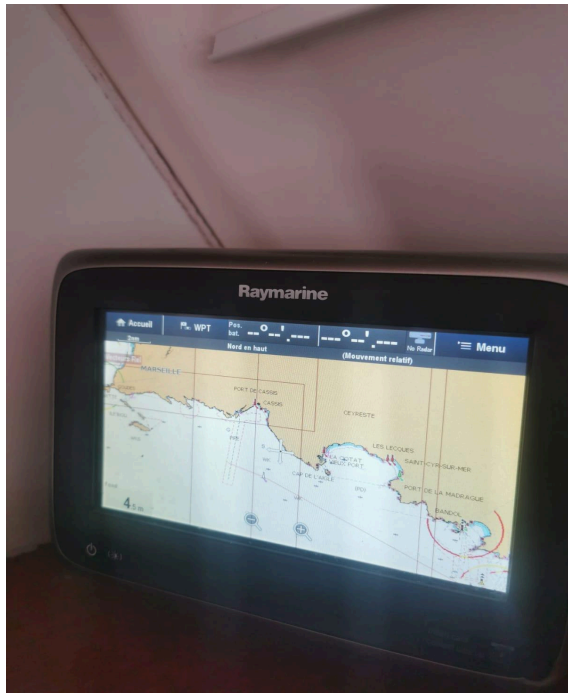
Hi-Fi : Allumé/éteint la sono du bateau

Prise 12v : Allume/éteint les prises USB de recharge

Aux1 : Allume/éteint l'allume cigare.



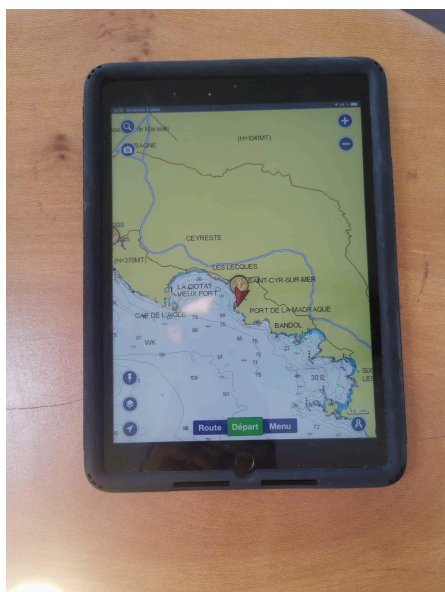
## 2°) GPS traceur



Le GPS vous permet de connaître votre position sur la carte, ainsi que votre vitesse et votre cap. Volontairement disposé à l'intérieur pour que vous puissiez profiter du paysage, en règle générale on passe déjà assez de temps à fixer des écrans.


Il est couplé à l'AIS qui permet de détecter tous les bateaux qui en sont équipés, forcément dans un port ou au mouillage l'AIS sonnera en permanence, pour l'éteindre éteignez directement l'écran.

## 3°) L'IPAD



Avec NAVIONICS vous aurez accès à une cartographie très intuitive, avec votre position GPS ainsi que votre vitesse. On l'utilisera surtout pour les approches, tels que le mouillage ou l'entrée d'un port sans quitter le poste de pilotage.

#### 4°) Les Afficheurs du poste de pilotage

	<p>- En haut vous aurez en direct accès aux données de vent en force et en direction. L'unité utilisé sera le noeuds (x1,8 pour la conversions en Km/heures)</p> <p>-En bas à gauche vous aurez accès à la vitesse surface (exprimée en nœuds) ainsi qu'au sondeur pour avoir la profondeur en temps réel (situé à l'avant du bateau, exprimé en Mètres).</p> <p>-En bas à droite, il y a le Pilote Automatique (PA) surnommé Pépito !! ;) Avant toute activité, assurez-vous que les barres à roues soient bien libres et que devant vous tout est dégagé. Ensuite pour l'activer, appuyez sur le bouton <b>AUTO</b>, par défaut il suivra le cap magnétique que vous pouvez modifier avec les touches + ou + 1 et + ou -10.</p>
--	---

**ATTENTION** surtout ne **JAMAIS** forcer sur la barre à roue quand le pilote est activé.

Pour désactiver le pilote il faudra appuyer sur le bouton **STANDBY**.

Rappel : Le pilote automatique ne dispense pas de la veille. Pour rappel celle-ci reste obligatoire visuel et auditive 24h/24.

# Gaz

Sur Papagayo il y a deux circuits de gaz différents :

1°) Les plaques de cuissons



Comme à la maison, cependant l'allumage des plaques se fait avec un briquet !

2°) Le four



C'est un four à gaz, qui s'allume automatiquement en appuyant sur le bouton "étincelles" et en ouvrant le débit du gaz.



Rappel : Vérifiez bien à chaque fois que le gaz est bien éteint.

Pour remplacer les bouteilles, il faudra se rendre dans le carré extérieur :



1°) Identifier quel circuit est la gazinière et lequel est le four

2°) Fermer manuellement la bouteille de gaz

3°) Dévisser le détendeur et revissez le sur la bouteille neuve

4°) Ré-ouvrez le gaz.

Nb: Pour tout changement de bouteille de gaz, pensez à bien ventiler le bateau, une odeur de gaz se fera sentir dans le bateau. Si l'odeur persiste, contactez-nous en urgence !

# Toilettes

En bateau, les toilettes sont un sujet sensible et délicat.

Papagayo en est équipé de deux, une à bâbord et une à tribord mais le fonctionnement est identique.

Pour tirer la chasse il plusieurs étapes :

1°) Vider la chasse

2°) Pomper

3°) Remplir la chasse

4°) Pomper



1°) Pour vider la chasse , il faut que la manette soit sur la position 0.

2°) Pour tirer la chasse, il faudra pomper avec la manette de bas en haut SANS JAMAIS FORCER et doucement une dizaine de fois.

3°) Pour rincer, il faut remplir la chasse, pour cela il faut que la manette soit sur la position I.

4°) Répétez l'opération 2.

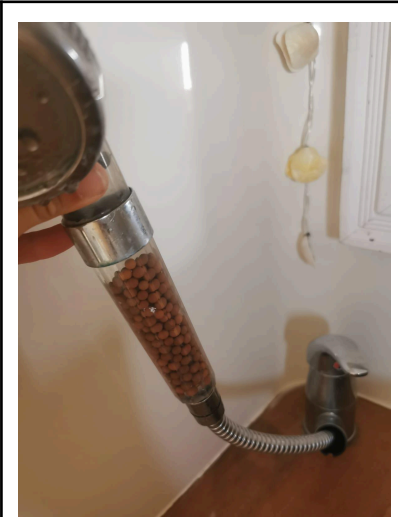
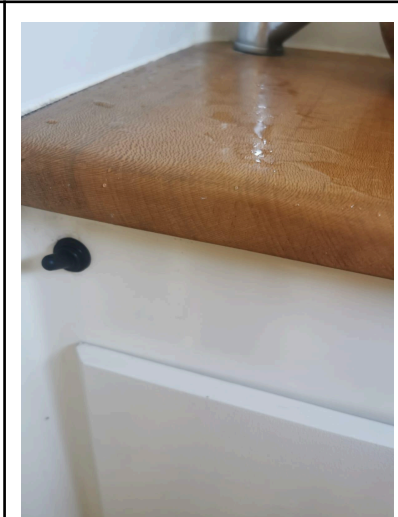
Au besoin, répétez le cycle complet

Rappel : Le papier Hygiénique va directement dans la poubelle, ne rien jeter dans la chasse.

Nb : En cas de toilettes bouchées, un forfait débouchage de (200€) sera appliqué **en supplément**.

# Douche

A bord de Papagayo, les douches se font au niveau des salles d'eau :

		<p>1°) Assurez-vous que vos affaires soient bien en hauteur ou à l'abri</p> <p>2°) Tirer doucement sur le pommeau pour faire sortir le tuyau de douche.</p> <p>3°) Douchez-vous naturellement et rapidement, pour rappel l'eau n'est pas illimitée.</p> <p>4°) Vider le bac de douche entièrement en activant l'interrupteur situé sur la façade du lavabo.</p> <p>5°) Nettoyez derrière vous et vérifiez que le siphon soit bien dégagé.</p>
--	--	---

*Conseil : Pour avoir de l'eau chaude deux possibilités :*

1 => Vous allumez le moteur Tribord.

2 => Vous branchez le bateau au quai.

Nb: préférez les produits biodégradables non nocifs pour l'environnement !

## BONNE NAVIGATION

L'équipage Papagayo  
07 62 38 20 93